

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 1.261 - DE 1º DE AGOSTO DE 1985

EMENTA: Aprova o projeto de pesquisa "Estudo do processo de consolidação e estabilidade de um aterro rodoviário sobre solo mole".

O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões dos Egrégios Conselhos Superiores de Ensino e Pesquisa e de Administração, em sessões realizadas, respectivamente, nos dias 1º.08.85 e 09.09.85, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O:

Art. 1º Fica aprovado o projeto de pesquisa intitulado "Estudo do processo de consolidação e estabilidade de um aterro rodoviário sobre solo mole", de responsabilidade do Departamento de Estruturas, do Centro Tecnológico, objetivando no plano rodoviário o acesso a pontes de níveis mais elevados que a estrada é feita através de aterros com grandes dimensões, o qual, quando lançado sobre solo mole, provoca os resultados mais indesejáveis possíveis (como recalques elevados e de longa duração, ruptura do terreno de fundação, desestabilização de taludes, etc). Os resultados obtidos nesta pesquisa têm aplicação imediata para evitar os sintomas acima descritos, ou, pelo menos minorá-los; tudo de conformidade com o especificado no Anexo, que constitui parte integrante e inseparável desta Resolução, e nos autos do Processo nº 1.889/85-UFPA.

Art. 2º Esta Resolução passa a vigorar a partir da data de sua aprovação.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em 09 de setembro de 1985.


Prof. Dr. JOSÉ SEIXAS LOURENÇO
Reitor
Presidente
do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa

01. Título: Estudo do processo de consolidação e estabilidade de um aterro rodoviário sobre solo mole..
02. Centro: Tecnológico.
03. Departamento: Estruturas.
04. Justificativa: Em virtude do pesquisador ter observado que os projetistas de estradas de nossa região encontram dificuldades para superar de maneira técnica os problemas gerados pelo lançamento de aterros sobre solos moles.
Redução dos custos de manutenção dos pavimentos, maior estabilidade e pavimentos mais confortáveis para os usuários.
05. Objetivo: No plano rodoviário o acesso a pontes de níveis mais elevados que a estrada é feito através de aterros com grandes dimensões, o qual, quando lançado sobre solo mole, provoca resultados mais indejáveis possíveis. Os resultados obtidos nesta pesquisa têm aplicação imediata para evitar os sintomas acima descritos, ou pelo menos minorá-los.
06. Metodologia: Técnicas:
1) Investigação do subsolo;
2) retirada de amostras indeformadas do terreno natural;
3) realização de ensaios de laboratório.
Instrumentos:
1) Equipamento de sondagem;
2) acessórios para retiradas de amostras indeformadas (sondas, shelbys, etc);
3) equipamentos de laboratório de solos (máquinas de adensamento, triaxial, etc).
07. Equipe Responsável:
- Prof^a Delisle Lopes da Silva - Coordenadora
- Prof^a Maria de Lourdes Alves - Colaboradora
- Emanuel Cordeiro Garcez - Tecnologista.
07. Período de Realização: Será desenvolvido no período de 12 meses com início em julho de 1985.
08. Orçamento: O orçamento inicialmente apresentado teve que sofrer alteração para se adaptar aos recursos disponíveis para o desenvolvimento da pesquisa, que são os seguintes:
- | | |
|--|-----------------------|
| Da PROPESP: pagamento de diárias | Cr\$ 1.000.000 |
| FEMAC-GeoSolo Engenharia Ltda: encargos. . . | <u>Cr\$ 5.000.000</u> |
| Total. | Cr\$ 6.000.000 |